



MAGpie

SMART GREEN PORTS

Press Release English & Dutch



Funded by
the European Union

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 (MFF 2014-2020) research and innovation programme under Grant Agreement 101036594

MAGPIE Event Automated Electric Trucks

April 10, 2025
APM Terminals MVII

Press Release

Automated electric driving and automated charging technologies are making significant progress. Automation provides improved planning, reduced energy consumption, and increased productivity of the charge facilities. This is the key takeaway from the Automated & Electric Trucking demonstration event, held on April 10th at APM Terminals Maasvlakte II. The event was part of the MAGPIE project – an initiative co-funded by the European Horizon 2020 program.

The project is one of the ten innovative demonstration projects under the MAGPIE initiative, which is focused on the development of the smart green ports of the future.

The event welcomed guests from companies in various international port areas, municipal and national governments, as well as partners from the European PIONEERS project. Marieke Frensch, CTO of APM Terminals MVII, welcomed the audience. Reyer Will, project manager of the MAGPIE project, introduced the audience to the MAGPIE project objectives. He emphasized that both automated and electric road transport is a key piece in decarbonizing transport modalities in and around ports.

Speakers at the event offered valuable insights into the future of sustainable and automated road transport in ports, discussing the implementation and upscaling. The relevance of the demonstrator for the Port of Rotterdam was highlighted by Berte Simons, COO of the Port of Rotterdam. She stated that the reduction of CO₂-emissions by trucks is a step in the right direction for the port authority to reach its 2030 climate targets and is in line with the port's energy transition strategy.

How automated and electric trucking fits into the regulatory framework of the Netherlands was the subject of the keynote by Anouk van der Laan, Senior Policy Officer Smart Mobility, from the Ministry of Infrastructure & Water Management titled "Legislation, regulations, and ADS". Jaco van Meijeren, Senior Lead Consultant Supply Chain Innovation at TNO, discussed the current developments in electric and automated trucking, the potential benefits and challenges, the activities within MAGPIE and the outlook towards implementation and scaling of electric and automated driving in logistic operations.

The latter half of the event was led by Guus Arts, Project Manager Advanced Technology at DAF Trucks, and Daan Nap, Head of Port Segment at Rocsys, who introduced the pilot project with an opportunity for the audience to provide feedback.

After the presentations, the guests were invited to experience a live demonstration of an automated heavy-duty electric truck, seamlessly working together with the hands-free charging system.

The demonstration at Maasvlakte II represents a significant milestone in the automation of logistics operations on industrial sites, and is a prelude to new applications of automated trucks in industrial zones and on public roads in the distant future.

About TNO

TNO is the largest independent research and technology organisation in the Netherlands and one of the largest in Europe. TNO innovates and researches. By innovating, but also by orchestrating (inter)national consortia and ecosystems, we create technological and methodological breakthroughs that increase the earning capacity of the Dutch economy. In this way, TNO contributes to a safe, sustainable, healthy and digital society. We also inform the government and society with thorough scientific research and reliable measurements. In this way, we provide a scientific basis for decision-making. For more information, visit www.tno.nl

About DAF Trucks N.V.

DAF Trucks is a subsidiary of PACCAR Inc, a global technology company that designs and manufactures light, medium and heavy-duty trucks. DAF provides a full range of tractor units and vocational trucks, offering the right vehicle for every transport application. DAF is also a leading provider of services, including MultiSupport repair and maintenance contracts, financial services from PACCAR Financial and a first-class parts delivery service from PACCAR Parts. For more information, visit www.daf.com

About Rocsys

Rocsys is the leading provider of hands-free charging for electric and autonomous vehicles, accelerating the shift to zero-emission autonomous mobility. The company's cutting-edge technology, including next-generation soft robotics, advanced computer vision, and data-driven services, unlocks greater efficiency, safety, and scalability for the world's leading port operators, logistics companies and automotive brands. With operations across Europe and North America Rocsys plays a trailblazing role in shaping standards that will unify a powerful EV and AV ecosystem through industry consortiums and strategic partnerships with multinational corporations and OEMs. For more information, visit www.rocsys.com

About APM Terminals Maasvlakte II

APM Terminals MVI is one of the most advanced automated container terminals in the world, located in the Port of Rotterdam. The terminal combines innovative technology with sustainability and efficiency to optimize global logistics flows. APM Terminals MVI is a fully electrified container terminal running on renewable electricity with energy efficient buildings and grounds. With ambitious expansion plans, APM Terminals MVI will position itself as the most modern gateway to Europe. For more information, visit www.apmterminals.com/maasvlakte

About Port of Rotterdam

The port of Rotterdam creates significant economic and social value in the Rotterdam-Rijnmond region, the Netherlands and Europe through employment and security of supply of energy, food and other materials needed in society. Thanks to the favourable location, excellent infrastructure and hinterland connections, the port serves as an important hub for industry and global trade. The Port of Rotterdam Authority's core tasks are the sustainable development, management and operation of the port and industrial complex and maintaining the effective, safe and efficient handling of shipping in the port and the offshore approaches to the port. The aim of the Port of Rotterdam Authority is to strengthen the port's position as a future-proof logistics hub and industrial complex. Quality is central to this. The Port Authority's ambition is to develop a climate-neutral port that is in harmony with its surroundings. For more information, visit www.portofrotterdam.com/en

MAGPIE Evenement Geautomatiseerde Elektrische Trucks

10 april 2025
APM Terminals MVII

Persbericht

De ontwikkeling van geautomatiseerd elektrisch rijden én opladen maakt grote stappen. Door transport te automatiseren, is het mogelijk om efficiënter te plannen, het energieverbruik van voertuigen te verlagen en laadinfrastructuur beter te benutten. Dat is de boodschap van het Automated & Electric Trucking evenement, gehouden op 10 april bij APM Terminals op Maasvlakte II. De bijeenkomst was onderdeel van het MAGPIE-project, dat mede wordt gefinancierd door het Europese Horizon 2020 programma.

Vertegenwoordigers van bedrijven uit verschillende internationale havengebieden, gemeentelijke en nationale overheden, evenals partners uit het Europese PIONEERS-project waren aanwezig. Marieke Frensch, CTO van APM Terminals MVII, heette de aanwezigen welkom. Reyer Will, projectmanager van het MAGPIE-project, gaf een toelichting op de doelstellingen van het initiatief. Hij benadrukte dat geautomatiseerd en elektrisch wegvervoer essentieel is bij het terugdringen van de CO₂-emissies van transport in en rond havens.

Spreekers boden waardevolle inzichten in de toekomst van duurzaam en geautomatiseerd wegtransport in havengebieden, en bespraken de implementatie en opschaling. De relevantie van de gepresenteerde oplossingen in de haven van Rotterdam werd benadrukt door Berte Simons, COO van de haven van Rotterdam. Zij stelde dat het terugdringen van de CO₂-emissie door trucks van wezenlijk belang is. Niet alleen omdat dat het havenbedrijf helpt zijn klimaatdoelstellingen voor 2030 te halen, maar ook omdat het in lijn is met de eigen energietransitie-strategie.

Hoe geautomatiseerd elektrisch rijden past in het regelgevend kader in Nederland was het onderwerp van de toespraak "Wet- en regelgeving en ADS", gegeven door Anouk van der Laan, Senior Policy Officer Smart Mobility van het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat. Jaco van Meijeren, Senior Lead Consultant Supply Chain Innovation bij TNO, besprak de huidige ontwikkelingen in zowel elektrisch als geautomatiseerd vrachtvervoer, de potentiële voordelen en uitdagingen, de activiteiten hierin binnen het MAGPIE-project en de vooruitzichten voor implementatie en opschaling in logistieke operaties.

Het tweede deel van het evenement werd geleid door Guus Arts, Projectmanager Advanced Technology bij DAF Trucks, en Daan Nap, Head of Port Segment bij Rocsys. Zij presenteerden het pilotproject en boden het publiek de gelegenheid om feedback te geven.

Aansluitend kregen de aanwezigen de kans zelf mee te rijden in een zelfstandig rijdende elektrische DAF truck, en zagen ze hoe dat voertuig door een robot van Rocsys werd opgeladen.

De demonstratie op de Maasvlakte II was een belangrijke mijlpaal in het automatiseren van logistieke operaties op bedrijfsterreinen, en vormt een opmaat naar nieuwe toepassingen van geautomatiseerde trucks in industriële zones en op openbare wegen op langere termijn.

Over TNO

TNO is de grootste onafhankelijke onderzoeks- en technologieorganisatie in Nederland en een van de grootste in Europa. TNO innoveert en onderzoekt. Door te innoveren, maar ook door (inter)nationale consortia en ecosystemen te orkestreren, creëren we technologische en methodologische doorbraken die het verdienvermogen van de Nederlandse economie vergroten. Zo draagt TNO bij aan een veilige, duurzame, gezonde en digitale samenleving. Daarnaast informeren wij de overheid en de maatschappij met gedegen wetenschappelijk onderzoek en betrouwbare metingen. Zo bieden wij een wetenschappelijke basis voor besluitvorming. Ga voor meer informatie naar www.tno.nl

Over DAF Trucks N.V.

DAF Trucks is een dochteronderneming van PACCAR Inc, een wereldwijd technologiebedrijf dat lichte, middelzware en zware trucks ontwerpt en produceert. DAF biedt een volledig assortiment trekkers en vorkheftrucks en heeft voor elke transporttoepassing het juiste voertuig. DAF is ook een toonaangevende leverancier van diensten, waaronder MultiSupport reparatie- en onderhoudscontracten, financiële diensten van PACCAR Financial en een eerste klas onderdelenservice van PACCAR Parts. Ga voor meer informatie naar www.daf.com

Over Rocsys

Rocsys is de toonaangevende leverancier van handsfree opladen voor elektrische en autonome voertuigen en versnelt de verschuiving naar emissievrije autonome mobiliteit. De geavanceerde technologie van het bedrijf, waaronder next-generation soft robotics, geavanceerde computer vision en data-gedreven diensten, ontsluit meer efficiëntie, veiligheid en schaalbaarheid voor 's werelds toonaangevende havenbedrijven, logistieke bedrijven en automerken. Met vestigingen in Europa en Noord-Amerika speelt Rocsys een baanbrekende rol in het vormgeven van standaarden die een krachtig EV- en AV-ecosysteem zullen verenigen via industriële consortia en strategische partnerschappen met multinationals en OEM's. Ga voor meer informatie naar www.rocsys.com.

Over APM Terminals MvH

APM Terminals MvH is een van de meest geavanceerde geautomatiseerde containerterminals ter wereld, gelegen in de haven van Rotterdam. De terminal combineert innovatieve technologie met duurzaamheid en efficiëntie om de wereldwijde logistieke stromen te optimaliseren. APM Terminals MvH is een volledig geëlektrificeerde containerterminal die draait op hernieuwbare elektriciteit met energiezuinige gebouwen en terreinen. Met ambitieuze uitbreidingsplannen zal APM Terminals MvH zich positioneren als de modernste toegangspoort tot Europa. Voor meer informatie: www.apmterminals.com/maasvlakte2

Over Haven van Rotterdam

De haven van Rotterdam creëert aanzienlijke economische en sociale waarde in de regio Rotterdam-Rijnmond, Nederland en Europa door werkgelegenheid en leveringszekerheid van energie, voedsel en andere materialen die de maatschappij nodig heeft. Dankzij de gunstige ligging, de uitstekende infrastructuur en de verbindingen met het achterland fungeert de haven als een belangrijk knooppunt voor de industrie en de wereldhandel. De kerntaken van Havenbedrijf Rotterdam zijn de duurzame ontwikkeling, het beheer en de exploitatie van het haven- en industriecomplex en het in stand houden van een effectieve, veilige en efficiënte afhandeling van de scheepvaart in de haven en de offshore-benaderingen van de haven. Het doel van Havenbedrijf Rotterdam is om de positie van de haven als toekomstbestendig logistiek knooppunt en industriecomplex te versterken. Kwaliteit staat hierbij centraal. Het Havenbedrijf heeft de ambitie om een klimaatneutrale haven te ontwikkelen die in harmonie is met haar omgeving. Voor meer informatie: www.portofrotterdam.com/nl